



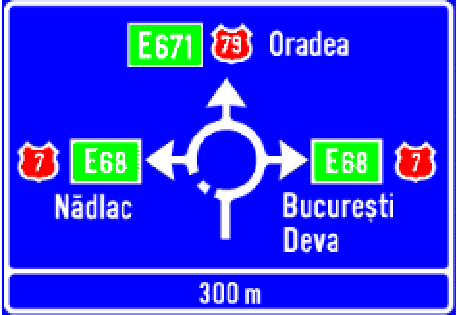

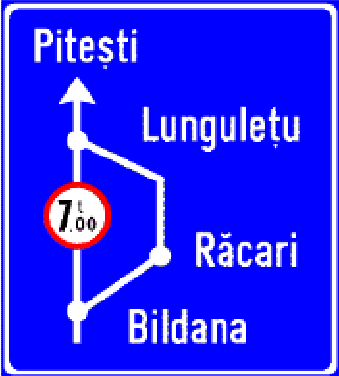
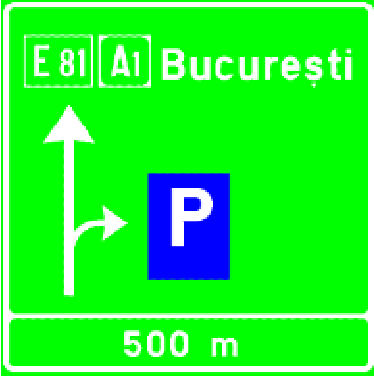



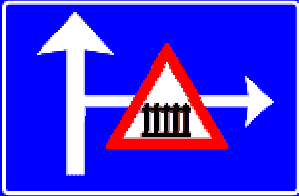


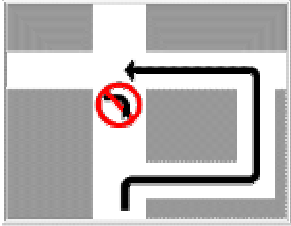
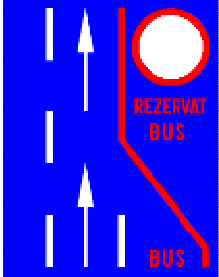
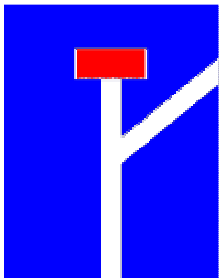
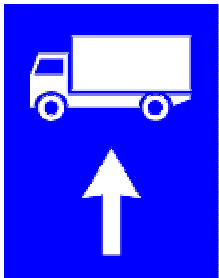
(F) INDICATOARELE DE ORIENTARE

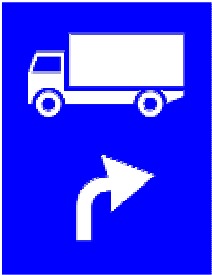
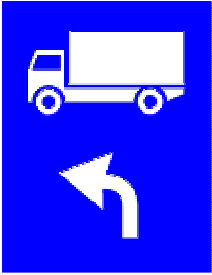


Imaginile indicatoarelor de orientare, denumirile acestora și condițiile speciale de amplasare sunt prezentate în tabelul următor:

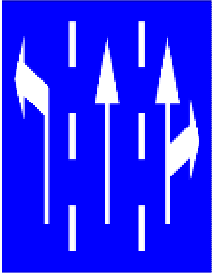
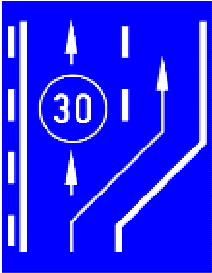
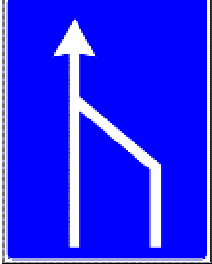
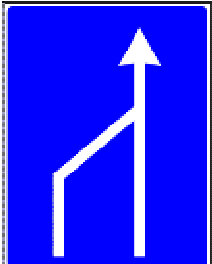
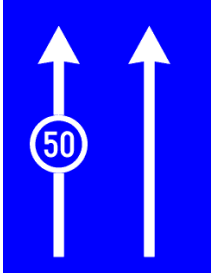
Figura	Indicator și denumire	Amplasare
F1	 <p>Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri din afara localităților</p>	<p>La intersecțiile între drumurile publice, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> – în localități la (100...200) m de centrul intersecției; – în afara localităților la (400...500) m de centrul intersecției; Ele sunt de regulă urmate de indicatorul figura F3 – Presemnalizarea direcțiilor indicate. <p>Simbolurile drumurilor se figurează numai în situația în care drumul reprezentat de acestea se află imediat după intersecție, în dreptul localității sau localităților situate pe drumul respectiv.</p> <p>Schema desenată pe indicator trebuie să corespundă planului de situație al intersecției, cu respectarea cât mai fidelă a unghiurilor între axele ramurilor.</p> <p>După intersecție, pe toate ramurile acesteia, se instalează indicatorul figura F10 - Confirmarea direcției de mers spre o localitate și distanța până la aceasta.</p>
F2	 <p>Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție denivelată de drumuri</p>	
F3	 <p>Presemnalizarea direcțiilor indicate</p>	<p>Astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> – în localități – la distanța de (100...150) m de centrul intersecției; – în afara localităților – la distanța de (100...250) m de centrul intersecției. <p>După intersecție, pe toate ramurile acesteia, se instalează indicatorul figura F10 - Confirmarea direcției de mers spre o localitate și distanța până la aceasta.</p>

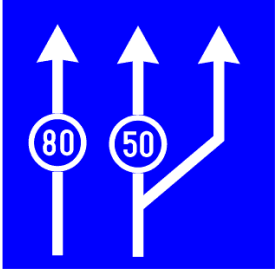
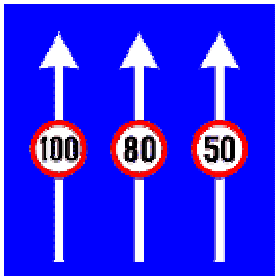
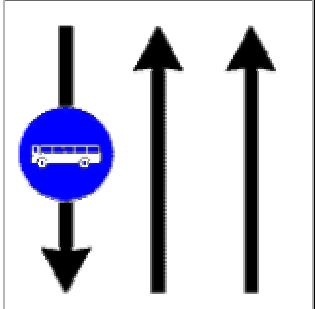




F4	 <p>Presemnalizarea traseului de evitare a localității</p>	<p>La distanța de (100...300) m de centrul intersecției cu artera rutieră de evitare a localității. Dacă din traseul de evitare se desprind și alte drumuri spre localități importante, acestea se figurează și se înscriu pe indicator.</p>
F5	 <p>Presemnalizarea direcțiilor într-o intersecție cu sens giratoriu</p>	<p>Astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> – în localități – la distanța de (100...150) m de marginea căii inelare; – în afara localităților – la distanța de (100...250) m de marginea căii inelare;
F6	 <p>Drum închis sau deschis</p>	<p>La începutul unui drum care, pe un tronson intermediar, este temporar închis circulației publice. Când traseul este deschis în totalitate, câmpul roșu se înlocuiește cu un câmp verde cu înscrisul „DESCHIS” de culoare albă.</p>
F7	 <p>Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricții de circulație</p>	<p>La distanța de (100...250) m înaintea intersecției cu traseul de evitare a zonei cu restricții de durată. În orașe, indicatorul are înscrisurile de culoare neagră pe fond alb, iar pe schemă se înscriu denumirile străzilor care constituie traseul de evitare. Pentru devieri cu caracter temporar, indicatorul se execută similar, înscrisurile fiind de culoare neagră pe fond galben.</p>











F8	 <p>Presemnalizarea pe autostradă pentru parcare</p>	La distanța de 500 m de începutul benzii de decelerare care precede breteaua de ieșire de pe autostradă.
F9	 <p>Presemnalizarea pe autostradă pentru spațiu de servicii</p>	La 250 m și la 500 m de începutul benzii de decelerare care precede breteaua de acces la spațiul de servicii. Dacă există probabilitatea ca în viitor serviciile să se diversifice mai mult, pe indicator se pot rezerva spații libere urmând ca simbolurile să fie completate la data intrării în funcție a noilor servicii.
F10	 <p>Confirmarea direcției de mers spre o localitate și distanța până la aceasta</p>	Se instalează după intersecții ale drumurilor publice, astfel: <ul style="list-style-type: none"> - în localități, la distanța de max. 50 m - în afara localităților, la distanța de (100...150) m.
F11	 <p>Confirmarea direcției de mers pe autostradă spre localități mai importante și distanțele până la acestea</p>	La (300 ... 500) m după terminarea benzii de accelerare a nodului rutier.
F12	 <p>Presemnalizarea unui loc periculos, o interdicție sau o restricție pe un drum lateral</p>	La (50 ... 100) m în localități și la (100 ... 250) m în afara localităților, înainte de intersecția cu un drum pe care se află o interdicție sau o restricție ori o trecere la nivel cu o cale ferată sau alt punct periculos. Schema de pe indicator corespunde configurației intersecției.




F13	 <p>Presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stânga</p>	<p>La distanța de max. 50 m înaintea intersecției la care este obligatoriu traseul de urmat în vederea efectuării virajului la stânga.</p>
F14	 <p>Bandă rezervată circulației autovehiculelor de transport public de persoane</p>	<p>La începutul arterelor rutiere cu cel puțin două benzi pe sens, la care o bandă este rezervată exclusiv mijloacelor de transport public de persoane. Se repetă după fiecare intersecție. Între intersecții, deasupra benzii rezervate exclusiv mijloacelor de transport public de persoane se instalează indicatoare figura D9 – Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule.</p>
F15	 <p>Drum fără ieșire</p>	<p>Înaintea intersecției cu un drum fără ieșire. Schema de pe indicator trebuie să corespundă configurației reale a intersecției.</p>
F16	 <p>Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule</p>	<p>La distanța de (30...200) m de locul unde începe devierea circulației vehiculelor din categoria figurată pe indicator.</p>




<p>F17</p>	 <p>Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule</p>	<p>În condiții identice cu indicatoarele figura F16.</p>
<p>F18</p>	 <p>Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule</p>	<p>În condiții identice cu indicatoarele figura F16 și figura F17.</p>
<p>F19</p>	 <p>Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției</p>	<p>La începutul sectorului pe care sunt delimitate benzi speciale pentru virajul la dreapta. În cazul în care în secțiuni apropiate sunt amenajate atât benzi de viraj la stânga cât și benzi de viraj la dreapta, acestea se semnalizează cu un singur indicator, pe care se reproduce situația de pe drum.</p>
<p>F20</p>	 <p>Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției</p>	<p>La începutul sectorului pe care sunt delimitate benzi speciale pentru virajul la stânga. În cazul în care în secțiuni apropiate sunt amenajate atât benzi de viraj la stânga și cât și la dreapta, acestea se semnalizează cu un singur indicator, pe care se reproduce situația de pe drum.</p>

F21	 <p>Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției</p>	<p>Pe drumuri cu mai multe benzi pe sens, la apropierea de intersecții, pentru selectarea circulației pe benzile existente. Indicatorul se instalează la 50,0 m înaintea marcajelor cu linie continuă care separă benzile la apropierea de intersecție.</p>
F22	 <p>Bandă destinată circulației vehiculelor lente</p>	<p>La începutul unei benzi speciale pentru vehiculele lente, spre a se asigura posibilitatea depășirii acestor vehicule.</p>
F23	 <p>Terminarea benzii de circulație din dreapta părții carosabile</p>	<p>La distanța (50...150) m înainte de terminarea uneia din benzile de circulație ale drumului. Se folosește și la benzile de accelerare ale intersecțiilor.</p>
F24	 <p>Terminarea benzii de circulație din stânga părții carosabile</p>	<p>La distanța (50...150) m înainte de terminarea uneia din benzile de circulație ale drumului.</p>
F25	 <p>Viteza minimă obligatorie pentru o bandă de circulație</p>	<p>Se folosește pentru ordonarea circulației pe benzi în funcție de viteza minimă de circulație.</p>

F26	 <p>Viteza minimă obligatorie pentru diferite benzi de circulație</p>	În condiții similare cu indicatorul figura F25.
F27	 <p>Limite de viteza pentru diferite benzi de circulație</p>	<p>Pentru a interzice depășirea vitezelor înscrise pe indicator pentru benzile respective. Viteza maximă este cel mult egală cu viteza maximă legală.</p> <p>Terminarea sectorului cu limitare de viteză se semnalizează prin indicatorul figura C35 – Sfârșitul tuturor restricțiilor.</p>
F28	 <p>Bandă de circulație rezervată autovehiculelor de transport public de persoane</p>	Pe drumurile pe care circulația este organizată în sens unic, pentru a semnaliza existența unei benzi de circulație din sens opus rezervată circulației anumitor categorii de vehicule.
F29	 <p>Direcția spre localitatea indicată</p>	<p>În intersecție, cât mai aproape de locul unde trebuie executat virajul pentru schimbarea direcției de mers. Se folosesc atunci când e necesară semnalizarea unei singure localități. Ecusonul de identificare a drumului (DN, DJ, DC) se înscrie pe coada săgeții numai dacă drumul respectiv este situat imediat după intersecție. Simbolul de autostradă poate fi folosit și pentru a indica traseul de urmat spre autostradă, fără indicarea distanței.</p> <p>Pentru orientarea în două sensuri opuse, indicatoarele se instalează fie alăturat, pe suporturi diferiți, fie unul sub celălalt, pe același suport, cu vârfurile săgeților în sensuri opuse. În primul caz, ecusonul se execută numai pe indicatorul pe care denumirea localității este mai scurtă.</p>
F30	 <p>Direcția spre autostradă</p>	
F31	 <p>Direcția spre localitatea indicată</p>	
F32	 <p>Direcția spre localitățile indicate</p>	În condiții similare cu ale indicatoarelor figura F29, figura F30 și figura F31, dacă un drum public (DN, DJ, DC) nu este situat imediat după intersecție. În cazul în care numai una din localități este situată pe drumul public care trece prin intersecție, localitățile se înscriu pe două indicatoare figura F31, unul cu ecuson și unul fără ecuson de identificare a drumului.

F33	 Direcția de urmat pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri	În localități, la începutul și după caz pe parcursul traseului destinat circulației autovehiculelor de transport mărfuri.
F34	 Direcția spre obiectivul turistic	În intersecții, pentru orientarea spre obiective turistice.
F35	 Direcția spre obiective locale	În localități, pentru orientarea spre obiective locale (centru, gară, port, spital de urgență etc.), care se înscriu pe indicator.
F36	 Direcția spre aeroport	La intersecția cu traseul rutier spre aeroport.
F37	 Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației	În intersecția de la care începe traseul de deviere temporară a circulației către o anumită localitate. Dacă traseul de deviere a circulației este situat în întregime în interiorul unui oraș, pe indicator se poate înscrie cuvântul „Ocolire”.
F38	 Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației	În intersecții, pe parcursul traseului de deviere a circulației, pentru confirmarea rutei de urmat.
F39	 Drum național	După intersecțiile drumurilor publice, pentru confirmarea traseului drumului. În situația în care traseele unor drumuri publice se suprapun în traversarea localității, pe un singur indicator pot figura maximum 3 ecusoane.
F40	 Drum județean	
F41	 Drum comunal	
F42	 Drum deschis traficului internațional	– În intersecții, sub indicatoarele de direcție figura F29, F30, F31 sau F32 pentru a indica traseul drumului deschis traficului internațional. – După intersecții împreună cu indicatorul figura B3 – Drum cu prioritate.

F43	 Direcția drumului deschis traficului internațional indicat	
F44	 Traseu de tranzit european	În condiții similare indicatoarelor figura F42 pentru a confirma traseul de tranzit european.
F45	 Simbolul și numărul autostrăzii	Se înscrie pe indicatoarele de presemnalizare și pe cele în formă de săgeată precum și pentru confirmare, după nodurile rutiere, pe autostradă.
F46	 Intrare în localitate	Înainte de prima clădire din grupul compact de clădiri. Poziția indicatorului nu coincide cu limita administrativă a localității ci marchează limita de la care se aplică regulile de circulație din intravilan.
F47	  Intrare în localitate	
F48	 ieșire din localitate	După ultima casă din grupul compact de clădiri al localității. Nu se instalează dacă la o distanță ≤ 300 m urmează indicatorul de intrare în altă localitate. Se poate instala eventual pe partea stângă, pe spatele indicatorului figura F46 sau figura F47.
F49	  ieșire din localitate	

F50	 <p>Limită de județ</p>	<p>La intrarea pe teritoriul județului. În situația în care un curs de apă constituie limita între județe, indicatorul se instalează, de regulă, după traversarea podului. Pe autostrăzi, fondul panoului este verde.</p>
F51	 <p>Curs de apă, tunel sau viaduct</p>	<p>Înainte de intrarea pe pod, pasaj, în tunel sau pe viaduct. Pe autostrăzi, fondul panoului este verde.</p>
F52	 <p>Confirmarea direcției de mers spre localități mai importante și distanțele până la acestea</p>	<p>La ieșirea din municipii și orașe importante iar în caz de necesitate, după intersecții importante din afara orașelor. Localitățile se înscriu, după principiul rabaterii, în ordinea descrescătoare a distanțelor.</p>