
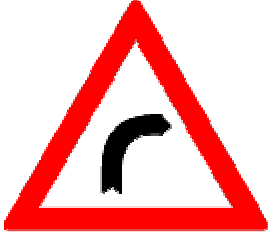

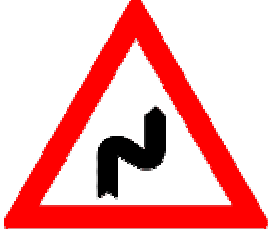

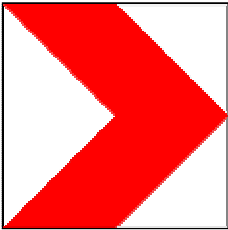
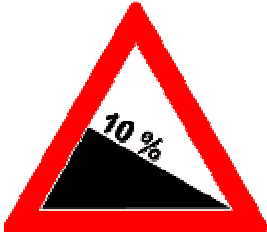
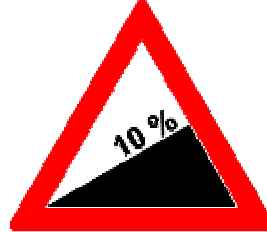
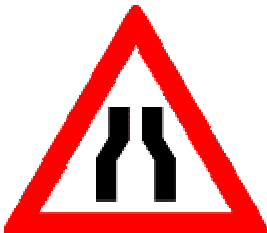




(A) INDICATOARELE DE AVERTIZARE


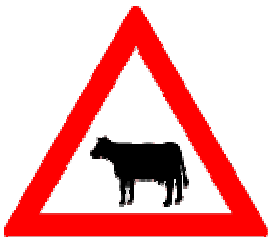


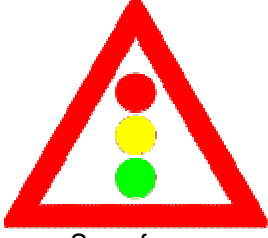

Imaginile indicatoarelor de reglementare, denumirile acestora și condițiile speciale de amplasare sunt prezentate în tabelul următor:


Figura	Indicator și denumire	Amplasare
A1	 <p>Curbă la stânga</p>	<p>Înainte de intrarea în curbele care îndeplinesc una din următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - raza ≤ 600 m și bisectoarea $\geq R / 15$ - distanța de vizibilitate este ≤ 150 m
A2	 <p>Curbă la dreapta</p>	
A3	 <p>Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga</p>	<p>Două curbe se consideră că sunt succesive dacă distanța între sfârșitul primei curbe și începutul celei de a doua este mai mică de 250 m. Pentru a fi semnalizate cu unul din indicatoarele figura.A3 sau figura A4, cel puțin una din curbele succesive trebuie să îndeplinească condițiile menționate mai sus la figura A1 și la figura A2. Dacă lungimea sectorului periculos depășește 2 km sub indicator se instalează panoul adițional figura P8– Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul care se repetă la fiecare (1,5 ... 2,0) km, pe panoul adițional înscriindu-se distanța rămasă până la terminare sectorului periculos.</p>
A4	 <p>Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta</p>	
A5	 <p>Curbă deosebit de periculoasă</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la curbe cu raze ≤ 200 m, având unghiul format de aliniamente $\leq 120^{\circ}$. - se amplasează perpendicular pe linia imaginară care marchează mijlocul benzii de circulație (în cazul drumurilor cu o singură bandă pe sens) sau perpendicular pe prelungirea liniei de separare a benzilor de același sens (în cazul drumurilor cu 2 benzi pe sens). <p>Vârfulurile de săgeți figurate pe indicator arată sensul virajului. Acest indicator nu exclude instalarea indicatoarelor figura A6 – Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase.</p>

A6	 <p>Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase</p>	<p>Un număr minim de 3 panouri pe exteriorul unor curbe definite în figura A1 și figura A2. Vârful săgeții de pe indicator arată sensul virajului.</p>
A7	 <p>Coborâre periculoasă</p>	<p>La începutul unei pante cu înclinare de cel puțin 7%. Se înscrie panta maximă reală, rotunjită în plus la cifre întregi, indiferent dacă acest maxim este la început, la sfârșit sau într-o poziție intermediară în lungul coborârii.</p>
A8	 <p>Urcare cu înclinare mare</p>	<p>La începutul unei rampe cu înclinare mai mare de 7%. Valoarea declivității se rotunjește la fel ca la indicatorul figura A7.</p>
A9	 <p>Drum îngustat pe ambele părți</p>	<p>Înainte a punctului în care lățimea părții carosabile, inclusiv benzile de încadrare consolidate, începe să se îngusteze, atunci când îngustarea este de min. 0,50 m precum și la podurile a căror parte carosabilă nu are asigurată lățimea drumului din cale curentă, majorată cu 2 x 0,40 m. și pentru semnalizare refugiilor din stațiile 3 de tramvai.</p>
A10	 <p>Drum îngustat pe partea dreapta</p>	<p>Dacă pe sectorul îngustat nu este asigurată lățimea minimă de 2 x 2,75 m, trebuie dirijată circulația succesiv în cele două sensuri, utilizând indicatoarele: Figura B5 - Prioritate pentru circulația din sens invers și figura B6 - Prioritate față de circulația din sens invers.</p>
A11	 <p>Drum îngustat pe partea stângă</p>	<p>Indicatorul figura A11 se folosește și pentru semnalizarea refugiilor pietonale ale stațiilor de tramvai.</p>

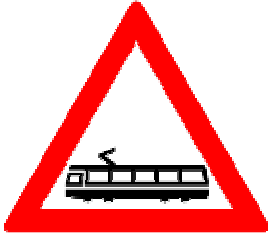
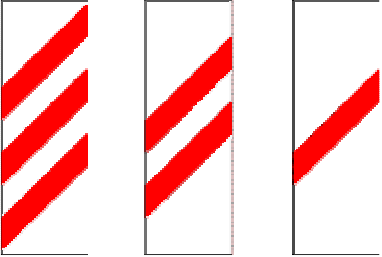
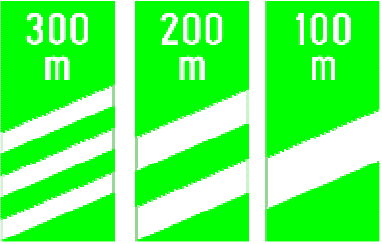


A12	 Acostament periculos	<p>Înainte de un sector de drum la care acostamentele sunt denivelate cu min. 4 cm față de nivelul părții carosabile sau, deși au fost completate, nu sunt stabile.</p>
A13	 Drum aglomerat	<p>Înainte de un sector de drum aglomerat la care există probabilitatea deplasării în coloană cu viteză redusă, sau chiar pericol de apariție a ambuteiajelor. Dacă fenomenul apare la anumite intervale de timp în cursul zilei, acestea se înscriu pe un panou adițional de tipul celui din figura P6 – Intervalele de timp în care acționează indicatorul</p>
A14	 Tunel	<p>La apropierea de un tunel. Poate fi completat cu un panou adițional figura P 26 - Folosirea luminilor de întâlnire.</p>
A15	 Pod mobil	<p>La apropierea de un pod mobil la care înainte de a se angaja în traversare, conducătorii vehiculelor trebuie să se asigure că podul este deschis circulației rutiere.</p>
A16	 Leșire spre un chei sau mal abrupt	<p>La apropierea de un chei, mal abrupt sau de un bac, pentru a preveni riscul unei prăbușiri.</p>
A17	 Drum cu denivelări	<p>La apropierea de un sector cu denivelări repetate sau de o denivelare izolată (dâmb, casiu, trecere la nivel cu calea ferată cu racordare bruscă etc.) Dacă lungimea sectorului cu denivelări depășește 0,5 km, aceasta se înscrie pe un panou adițional figura P8 - Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul.</p>


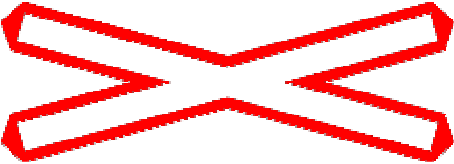
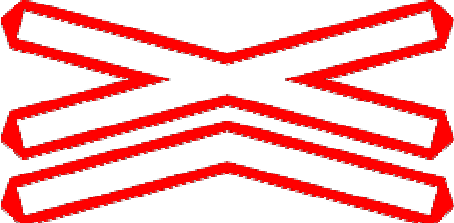
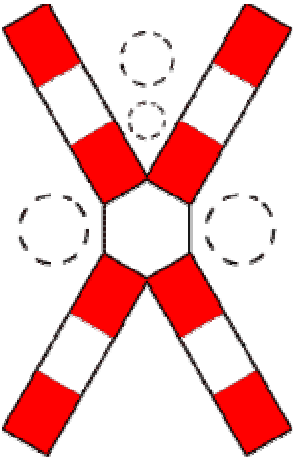
A18	 Denivelări pentru limitarea vitezei	La apropierea de o denivelare amplasată cu intenția de a impune reducerea vitezei la trecerea prin fața unor obiective cu caracter special (școli, spitale etc.) și este precedat de indicatorul figura C29 – Limitare de viteză ... km/h.
A19	 Drum lunecos	La apropierea de un sector lunecos. După caz, poate fi însoțit de panouri adiționale figura P8- Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul , figura P27 – Polei, gheață, zăpadă , sau figura P29 – Ploaie, ceață, viscol.
A20	 Împrôșcare cu pietriș	La apropierea de un sector de drum pe care sunt în curs de execuție sau au fost executate tratamente bituminoase de suprafață precum și pe sectoare de drum pe care se transportă frecvent materiale granulare (balast, piatră spartă, minereuri etc.). Dacă lungimea sectorului de drum periculos depășește 2 km, sub indicator se instalează un panou adițional figura P8 – Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul și se repetă la fiecare (1,5 ... 2,0) km., pe panoul adițional înscriindu-se distanța rămasă până la terminarea sectorului periculos.
A21	 Căderi de pietre	La apropierea de un sector de drum pe care sunt posibile căderi de pietre sau stânci de pe versanți. Simbolul indică partea din care pot cădea pietre sau stânci. Dacă lungimea sectorului cu pericolul depășește 0,5 km, sub indicator se instalează un panou adițional figura D8 – Lungimea sectorului periculos și, după caz, se repetă la fiecare 0,5 km., pe panoul adițional înscriindu-se distanța rămasă până la terminarea sectorului periculos.
A22	 Presemnalizare trecere pietoni	La apropierea de o trecere de pietoni, astfel: – în intravilan , înaintea fiecărei treceri pentru pietoni; – în afara localităților , pe toate drumurile, cu excepția celor de pământ. Nu se instalează când poziția sa coincide cu indicatorul figura A 23 – Copii.
A23	 Copii	În apropierea locurilor deosebit de frecventate de copii: școli, terenuri de joacă etc.

4	 <p>Bicicliști</p>	<p>La apropierea de o intersecție cu o pistă pentru bicicliști, de un loc în care accesul bicicletelor este frecvent sau de un sector de drum pe care circulația bicicletelor este intensă. În acest ultim caz, dacă lungimea sectorului cu pericol depășește 2,0 km sub indicator se instalează un panou adițional figura P8 – Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul și, după caz, se repetă la fiecare (1,5...2,0) km, pe panoul adițional înscriindu-se distanța rămasă până la terminare sectorului periculos.</p>
A25	 <p>Animale</p>	<p>La apropierea de locul sau sectorul de drum unde este permisă traversarea sau circulația supravegheată a animalelor pe drum (pășuni, crescătorii de animale etc.) În acest ultim caz, dacă lungimea sectorului periculos depășește 1,0 km sub indicator se instalează un panou adițional figura P8 – Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul.</p>
A26	 <p>Animale</p>	<p>La apropierea de locul sau sectorul de drum unde există riscul ca animalele sălbatice să traverseze drumul. Pentru sectoare care depășesc 3,0 km sub indicator se instalează un panou adițional figura P8 – Lungimea sectorului periculos și, după caz, se repetă la fiecare (1,5...2,0) km, pe panoul adițional înscriindu-se distanța rămasă până la terminarea sectorului periculos.</p>
A27	 <p>Lucrări</p>	<p>La apropierea de locul sau sectorul de drum unde se execută lucrări. Indicatorul poate fi instalat și pe suport mobil.</p>
A28	 <p>Semafoare</p>	<p>La apropierea de acele semafoare electrice rutiere a căror prezență i-ar putea surprinde pe conducătorii de vehicule.</p>
A29	 <p>Aeroport</p>	<p>La apropierea de un sector de drum traversat de un culoar aerian unde avioanele survolează drumul la mică altitudine.</p>

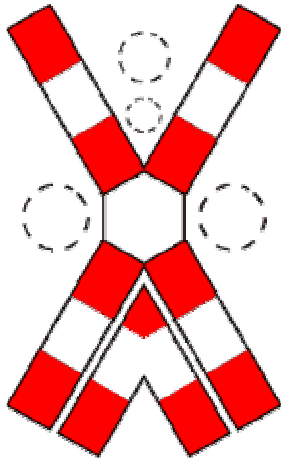
A30	 Vânt lateral	<p>La apropierea de un sector de drum unde vântul predominant are intensitate mare. Silueta simbolului va indica direcția vântului predominant (din stânga sau din dreapta).</p>
A31	 Circulație în ambele sensuri	<p>La începutul unui sector de drum cu circulația în ambele sensuri care este precedat de un sector cu circulația sens unic. Semnificația indicatorului începe din dreptul acestuia.</p>
A32	 Alte pericole	<p>La apropierea de un loc care prezintă un pericol pentru care nu există indicator de avertizare specific. De asemenea, se instalează înaintea trecerilor la nivel cu căile ferate industriale fără bariere, fiind însoțit de panoul adițional figura P7– Trecere la nivel cu cale ferată industrială completând semnificația indicatorului „Alte pericole”.</p>
A33	 Accident	<p>Se instalează de către poliția rutieră la apropierea de un loc în care s-a produs un eveniment rutier, care implică restricționarea temporară a circulației.</p>
A34	 Intersecție de drumuri	<p>La apropierea de o intersecție de drumuri în care prioritatea nu este reglementată prin indicatoare (la care se aplică regula priorității de dreapta). Nu se instalează în localități.</p>
A35	 Intersecție cu un drum fără prioritate	<p>În afara localității spre a semnaliza apropierea de o intersecție cu un drum fără prioritate, care nu este semnalizat cu indicatoare de presemnalizare pentru orientare figura F1 – Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri, figura F2 – Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție denivelată de drumuri, figura F8 – Presemnalizarea pe autostradă pentru parcare, figura F9 –</p>

A36	 <p>Intersecție cu un drum fără prioritate</p>	<p>Presemnalizarea pe autostradă pentru spațiu de servicii sau figura F12 – Presemnalizarea unui loc periculos, o interdicție sau o restricție pe un drum lateral. Simbolul sugerează configurația intersecției. Pe drumurile fără prioritate trebuie instalate indicatoarele figura B1 – Cedează trecerea sau figura B2 – Oprire.</p>
A37	 <p>Intersecție cu un drum fără prioritate</p>	
A38	 <p>Intersecție cu un drum fără prioritate</p>	
A40	 <p>Presemnalizarea intersecției cu sens giratoriu</p>	<p>La apropierea de o intersecție cu sens giratoriu.</p>
A41	 <p>Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere sau semibariere</p>	<p>La apropierea de o trecere la nivel cu calea ferată cu bariere sau semibariere. În afara orașelor se instalează la 150 m înainte de barieră, deasupra panoului suplimentar cu 3 benzi (figura A44), iar în orașe la distanța de 50 m.</p> <p>Nu se instalează la trecerile la nivel cu căile ferate industriale unde se utilizează indicatorul figura A32 – Alte pericole, însoțit de panoul adițional figura P7 – Trecere la nivel cu cale ferată industrială completând semnificația indicatorului „Alte pericole”.</p>
A42	 <p>Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere</p>	<p>La apropierea de o trecere la nivel cu calea ferată fără bariere. În afara orașelor se instalează la 150 m înainte de șina cea mai apropiată, iar în orașe la distanța de 50 m, în aceleași condiții ca cele menționate la figura A41 de mai sus.</p> <p>La trecerile la nivel prevăzute cu semnale luminoase de avertizare a apropierii trenurilor, indicatorul va fi însoțit de panoul adițional figura P24 – Trecere la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată.</p>

A43	 Trecere la nivel cu linii de tramvai	La apropierea de o intersecție cu o linie de tramvai, chiar dacă aceasta intersectează numai un sens sau numai o bandă de circulație.
A44	 Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată	La apropierea de o trecere la nivel cu calea ferată, la următoarele distanțe față de barieră, sau în lipsa acesteia față de șina cea mai apropiată: <ul style="list-style-type: none"> - 150 m - panoul cu 3 benzi; - 100 m - panoul cu 2 benzi; - 50 m - panoul cu 1 bandă. În situația în care rezultă amplasarea panourilor în interiorul unei curbe sau în zone lipsite de vizibilitate, ele vor fi repetate și pe partea stângă a drumului, inclusiv indicatoarele figura A41 sau figura A42. Indiferent de partea drumului unde sunt instalate, benzile înclinate ale panourilor vor fi descendente spre partea carosabilă. Nu se instalează la trecerile la nivel cu căi ferate industriale.
A45	 Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi	La distanțele de 100 m, 200 m și 300 m înainte de începutul benzilor de accelerare ale unui nod rutier de pe autostradă. Pot fi utilizate și la benzile de decelerare pentru accesul în parcuri și spații de servicii situate pe autostrăzi.
A46	 Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga	Pentru a semnaliza prezența unor obstacole care trebuie ocolite. Benzile înclinate sunt descendente spre partea carosabilă care trebuie folosită pentru evitarea obstacolului. De regulă se utilizează împreună cu indicatorul figura D5 - Ocolire .
A47	 Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta	

A48	 <p>Baliză bidirecțională</p>	<p>Pentru a semnaliza prezența unor obstacole care trebuie ocolite. Benzile înclinate sunt descendente spre părțile carosabile care trebuie folosite pentru evitarea obstacolului. De regulă se utilizează împreună cu indicatorul figura D6 - Ocolire</p>
A49	 <p>Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere</p>	<p>La (6...10) m înainte de șina cea mai apropiată sau de poarta de gabarit a liniei electrificate de la o trecere la nivel cu o cale ferată simplă sau o linie simplă de tramvai pe platformă proprie. Când nu sunt asigurate condițiile de vizibilitate, este însoțit de indicatorul figura B2 – Oprire. Cele două indicatoare nu se instalează la trecerile la nivel cu căi ferate industriale.</p>
A50	 <p>Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere</p>	<p>În aceleași condiții cu indicatorul figura A49 pentru a semnaliza trecerea la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere.</p>
A51	 <p>Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată</p>	<p>În condițiile menționate la indicatorul figura A49, la căi ferate simple fără bariere prevăzute cu instalație de semnalizare luminoasă automată de apropiere a trenurilor.</p>

A52



Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere,
prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă
automată

În condițiile menționate la indicatorul figura A49, la căi
ferate duble fără bariere, prevăzute cu instalație de
semnalizare luminoasă automată de apropiere a
trenurilor.