

DATE TEHNICE

MONOCONFALT®

SISTEM DE BETON SEMIFLEXIBIL

DESCRIERE

MonoConfalt este un sistem integrat semiflexibil compus din agregate acoperite cu un strat bituminos combinate cu cimentul de inalta performanta MonoConfalt. Produsul combina flexibilitatea bitumului care invaluie agregatele cu duritatea betonului ceea ce permite aplicarea sistemului fara rosturi de dilatare. Ca si material pentru constructii MonoConfalt-ul prezinta o rezistenta la compresiune caracteristica betoanelor de clasa superioara concomitent cu o valoare a modulului de elasticitate cuprinsa intre 7.000 – 14.000 Mpa. Prin folosirea armaturilor de otel se obtin rezistente mult mai ridicate la tractiune si incovoiere decat ale betoanelor de foarte buna calitate. Liantii din MonoConfalt fac parte din categoria betoanelor de inalta performanta care permit folosirea fara restrictii a armaturilor si / sau a fibrelor metalice.

ARI DE APLICARE

MonoConfalt-ul este conceput ca material de constructie cu contractie redusa sau nula. Este folosit ca strat de uzura aplicat fara rosturi in cazul pavimentelor din depozite, incintele fabricilor, cladirilor si suprafetelor industriale, proiectelor de design sau acolo unde sistemele traditionale de asfalt ori beton intampina probleme. De asemenea, a fost creat cu scopul de a fi utilizat si ca sistem de reparare a gropilor din straturile de asfalt ale soselelor, aeroporturilor, porturilor, podurilor si a altor suprafete cu incarcari mecanice ridicate si/sau scurgeri de elemente agresive (combustibil, uleiuri, etc.).

PRODUCTIA DE AGREGATE

Nisipurile si agregatele MonoConfalt sunt fabricate in conformitate cu specificatiile furnizate de catre proprietarul si dezvoltatorul produsului si doar cu acordul scris al acestuia .

AMESTEC

MonoConfalt-ul se livreaza gata amestecat sau pe componente, acest lucru depinzand de modul de folosire. Pentru livrarea gata amestecat este necesara doar adaugarea apei, iar omogenizarea se va face in mixer cu palete sau in mixerul cu curgere continua (de obicei atasat unui siloz). Pentru livrarea pe componente, MonoConfalt-ul se obtine in mixerul cu palete. De preferat sa se foloseasca statii fixe sau mobile de mixare, dar se accepta si mixarea in cimentrucuri.

SANATATE SI SECURITATE

Sistemul MonoConfalt este nontoxic și sigur de utilizat. Cu toate acestea pulberea in contact cu apa sau umezeala produce o solutie puternic alcalina. Din acest motiv in timpul prepararii, asternerii si finisarii se recomanda folosirea manusilor de protectie, imbracamintei speciale si a mastii impotriva prafului.

PROPRIETATI

Sistemul MonoConfalt combina duritatea betonului cu flexibilitatea asfaltului. Bitumul care imbraca agregatele confera flexibilitate in timp ce mortarul MonoConfalt in amestec cu apa furnizeaza duritate si stabilitate. Inalta densitate a materialului asigura o permeabilitate scazuta, ii confera durabilitate si o rezistenta foarte ridicata la uzura. Suprafata MonoConfalt nu este afectata de actiunea multor agenti chimici, de curatarea cu abur sau apa sub presiune si reduce la minim efectele ciclurilor inghet-dezghet.

APLICARE

Sistemul MonoConfalt poate fi instalat pe aproape orice baza noua sau existenta, de la balast stabilizat pana la asfalt, beton sau otel. Realizarea rosturilor este acceptata in cazul in care MonoConfalt-ul este aplicat pe o baza formata din placi de beton exterioare, in timp ce pe asfalt, pietris sau balast stabilizat rosturile de dilatare nu sunt necesare. In orice situatie, daca baza prezinta rosturi de dilatare / miscare acestea se vor regasi si in stratul de uzura MonoConfalt. In mod normal, sistemul MonoConfalt se asterne in grosimi cuprinse intre 30 si 40 de milimetri, insa poate fi aplicat in functie de necesitati si in straturi de 15 – 20 milimetri pana la maxim 200 de milimetri. Dupa asternere, mortarul MonoConfalt trebuie sa fie compactat si nivelat cu ajutorul grindei vibrante de preferat ghidata laser sau cu raspanditor de beton rutier. In functie de rezultatul dorit, suprafata obtinuta se finiseaza prin elicopterizare cu disc si / sau pale. Pentru mai multe detalii va rugam sa solicitati si studiatii instructiunile de aplicare. Saturarea cu nisip este optionala in cazul pavimentelor rutiere sau astuparea gropilor din asfalt ori alte suprafete de rulare.

ASPECT

Asemeni tuturor materialelor pe baza de ciment, culoarea finala a sistemului MonoConfalt este afectata de mediul ambiant mai ales cand sunt folositi compusii pentru uscarea controlata a suprafetei.



Structura sistemului MONOCONFALT

CULORI

Culoarea naturala a mortarului MonoConfalt este gri-ciment deschis. De asemenea, este posibila si colorarea cu oxizi in diferite nuante si culori.

CURATARE

Uneltele si echipamentele folosite vor fi curatate inainte si dupa prepararea si aplicarea sistemului MonoConfalt.

DEPOZITARE

MonoConfalt-ul si / sau componentele sale trebuiesc depozitate in ambalajul original, pe paleti, intr-un mediu uscat. In aceste conditii termenul de pastrare este de 6 luni.

CONSUM

Consumul specific de mortar MonoConfalt gata amestecat este de aproximativ 25 de kilograme pe metrul patrat la o grosime de 1 centimetru, volumul acestei cantitati fiind de aproximativ 10 litri.

AMBALARE

MonoConfalt-ul si / sau componentele sale se livreaza pe paleti in saci tip „big bag” de 1000 de kilograme. Cantitatile foarte mari pot fi puse la dispozitie vrac in camioane.

DATE TEHNICE: urmatoarele proprietati fizice reprezinta valori medii obtinute la o temperatura de 20 °C si trebuie sa fie considerate ca atare.

MonoConfalt	24 de ore	3 zile	28 de zile
Rezistenta la compresiune:	15 N/mm ²	25 N/mm ²	40 N/mm ²
Rezistenta flexurala:	4 N/mm ²	5 N/mm ²	6 N/mm ²
Rezistenta la abraziune (EN 13892-3):			< 12cm ³ /50 cm ²
Contractie (longitudinal) (DIN 52540):			0,7%
Contractie (transversal) (DIN 52540):			0,7%
Aderenta (EN13892 – 8)*:			2.0 N/mm ²

*Masurata pe baza de beton.

Certificat de conformitate EN13813

Proprietati MonoConfalt	Clasificare EN13813
Rezistenta la compresiune:	Clasa C40
Rezistenta la incovoiere / tensionare:	Clasa F6
Rezistenta la uzura (Böhme EN13892-3):	Clasa A12
Aderenta:	Clasa B1.5

Pentru informatii suplimentare si asistenta tehnica va recomandam sa contactati compania **Kota International S.R.L.** .