



SWARCO TRAFFIC ROMANIA s.r.l.

Parkle



TAILOR-MADE
PARKING GUIDANCE SYSTEMS



AVANTAJELE SISTEMELOR DE ORIENTARE PENTRU PARCARE

- Crește eficiența parcurilor auto
- Sistem de recepție avansată pentru parcurile auto
- Optimizează timpul necesar parcării
- Minimizează congestiile din traficul rutier determinate de căutarea unui loc de parcare
- Semnalizarea parcarilor este structurată și permite o orientare precisă
- Oferă analize statistice și istoricul gradului de ocupare al parcurilor auto, în scopul extinderii și reamenajării structurii parcarilor
- Reduce poluarea fonică și cea atmosferică
- Upgrade la alte sisteme de informare în perimetrul orașului
- Parte a strategiei de marketing pentru orașe și centre comerciale
- Plus de valoare pentru orașe

PARCARE FARA EFORT:

Următoarea situație are loc în fiecare zi: câțiva șoferi se îndreaptă către aceeași zonă de parcare centrală. În timp ce în apropiere există un alt spațiu de parcare aproape gol. Rezultatul este că parcare centrală este plină, apar întârzierile în trafic, și rezultă poluarea mediului inconjurător datorită funcționării în gol a motoarelor. Consecințele sunt:

- Poluarea aerului
- Congestia traficului
- Poluarea fonică
- Frustrarea șoferilor cauzată de căutarea îndelungată a unui loc de parcare

Capitalele și municipalitățile sunt obligate să rezolve această situație inacceptabilă. O problemă majoră este traficul generat de șoferii care caută un loc de parcare. Cercetările indică faptul că până la o treime din șoferii care circulă într-un oraș caută locuri de parcare. Șoferii din localitate se îndreaptă către locurile de parcare cele mai apropiate de centrul orașului, ignorând locurile libere situate în apropiere. Acest lucru se adaugă la motivele întemeiate pentru care municipalitățile, depășite de situație, caută soluții la problema șoferilor în căutarea locurilor de parcare disponibile. Sistemul de orientare dinamică pentru parcare asigură o soluție eficientă prin colectarea de date privind disponibilitatea locurilor libere din zona parcarilor, cu ajutorul unui centru de control și a afișării informațiilor pentru șoferi. Informația poate fi afișată în apropierea orașelor astfel încât șoferii să se poată decide unde să parcheze. Informația afișată poate conține mesaje simple precum "Liber", "Ocupat" sau "Închis".

O asemenea informație va influența șoferul în a alege cea mai convenabilă parcare cu spații libere. În comparație, indicatoarele obișnuite oferă doar un grad limitat de eficiență prin indicarea direcției către parcare fără ca șoferul să aibă certitudinea că sunt spații libere sau că parcare este deschisă. Soluția este dată de sistemul de orientare dinamică pentru parcare adaptat individual orașului sau municipalității. Sistemul poate incorpora toate parcarile și, prin intermediul panourilor cu afișarea informațiilor controlate electronic, redă orientarea șoferilor către spațiile de parcare.

Sistemul SWARCO de orientare pentru parcare este destul de flexibil pentru a administra o parcare sau câteva parcare dintr-o zonă. Sistemul nostru oferă o soluție flexibilă în tehnologie end-to-end incluzând toate softurile de control ale încăperilor pentru a oferi șoferilor posibilitatea orientării către parcarile libere sau către locurile libere ramase în parcare. Softul nostru este capabil să numere vehiculele care intră și care ies din parcare și să calculeze numărul de locuri libere din întreaga parcare sau chiar raportat pe etaj sau nivel.

Sistemele de orientare pentru parcare sunt pretutindeni instalate în centrele de cumpărături sau agrement, mall-uri, spitale, aeroporturi etc. Nu sunt doar municipalitățile cele care au beneficiat de avantajele instalării acestor sisteme. Un număr în creștere de mall-uri, aeroporturi și spitale folosesc acest instrument de control al traficului, din moment ce deseori este dificil pentru șoferi să vizualizeze întreaga parcare. Acest lucru face ca șoferii să stăioneze în timp ce caută un loc de parcare, conducând la congestie în trafic. Localizarea instantanee a unui loc liber ce permite ulterior plecarea liberă și nestingerita de nimeni din parcare, lasă clientul cu o impresie pozitivă asupra localității și asupra modului de parcare, acesta fiind un factor important în creșterea satisfacției clientului.



St.Moritz



Cologne



Calgary

ACHIZITIA DE DATE

Cele trei părți funcționale principale ale unui sistem dinamic de orientare pentru parcuri sunt:

- Achizitia de date din interiorul parcurii
- Procesarea datelor la centrul de control
- Afisarea gradului de ocupare pe drumurile apropiate.

Dacă un sistem dinamic de orientare pentru parcuri este adaptat la controlul traficului pentru cautarea unui loc liber de parcare, sistemul trebuie sa inglobeze mijloacele de numarare pentru intregul trafic de masini care intra si ies din parcare.

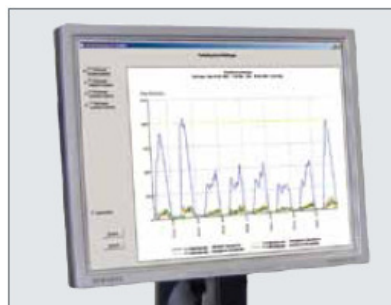
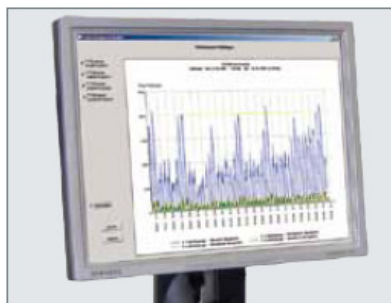
Se folosesc urmatoarele metode:

- Contactele barierei – contabilizarea activării contactelor cand barierele de intrare sau de iesire sunt pornite
- Contactele buclei inductive - buclele inductive ingropate in asfalt la intrari si iesiri
- Detectorii cu ultrasunete - amplasați desupra benzilor de intrare sau iesire pentru a numara sosirile si plecarile vehiculelor
- Detectorii unui singur loc de parcare - montati deasupra fiecarui loc de parcare pentru a detecta prezenta vehiculului.

Ca si furnizor de solutii la cheie adaptate cerintelor dumneavoastra, SWARCO va oferi intregul pachet hardware si software asociat cu sistemul dumneavoastra de orientare pentru parcuri. Programele necesare configurate de SWARCO sunt bazate pe datele furnizate de client. Interfețele de utilizator prietenoase sunt in centrul concepiei noastre. SWARCO acorda o atentie speciala meniului logic si usor de folosit prin actionarea comenzilor interactive. Simplitatea este cheia si chiar operatori cu o minimă pregatire intuitiv pot monitoriza si opera sistemul.

COMPUTERUL GAZDA INTERFAȚEAZĂ CU:

- ADAC - centrul informational pentru parcuri
- SOAP
- OMNIA – Mizar
- DESIGNA
- Scheidt & Bachmann
- SKIDATA
- von Ballmoos



TEHNOLOGII DE AFISARE

Indicator de mesaje utilizand tehnologia prismatica

Tehnologia prismatica poate fi utilizata, printre alte aplicatii, pentru afisarea de informatii precum "Liber", "Ocupat" si "Inchis". Culoarea fundalului prismeii poate varia conform cerintelor, spre exemplu verde pentru "Liber" si rosu pentru "Ocupat". De la distanta culoarea indicatorului va oferi instantaneu o indicatie vizuala a situatiei parcarii intrun anumit loc.

SCURTA DESCRIERE:

Indicatoarele prismatice au la baza o mecanica simpla si tehnologie robusta. Rotirea prismeii la 120° este protejata de o carcasa inchisa si incalzita. Noaptea display-ul este iluminat interior si, prin urmare, ofera o lizibilitate excelenta pe timpul întunericii, avand un înalt grad de acceptare din partea soferilor. Acest indicator este foarte rentabil ca si cost, pentru că folosirea energiei este necesară doar atunci cand se schimba mesajul si pentru iluminarea din timpul noptii.



PGS SI- Indicatoarele prismatice din centrul oraşului Stuttgart orientează soferul spre locurile disponibile din parcare.

Indicator de mesaje utilizand tehnologia LCD

Această tehnologie elegantă și vizual atractivă permite afişarea situaţiei curente a spaţiului de parcare folosind tehnologia afişării cu cristale lichide.

SCURTA DESCRIERE:

Iluminarea Display-urilor LC (Liquid Crystal) poate fi furnizată atât în partea din spate (tub fluorescent sau LED-uri albe) cât și în partea din față utilizând lumina solară (tehnică transfectivă). Rezultatul ambelor tehnologii este optimizare, lizibilitate clară. Tehnologia LCD poate fi folosită la indicatoarele de informare (utilizând font proporţional).



Oraşul Luzern, Elvetia - indicatoare de trafic ce isi schimbă atractiv afişarea înformează şoferul despre gradul de ocupare din parcare.

Indicator de mesaje utilizand tehnologia LED

Afiseaza gradul curent de ocupare al parcarii prin utilizarea diodelor emitatoare de lumina (LED-Light-Emitting Diodes) colorate diferit. Texte precum "Liber", "Pcupat" sau "Inchis" pot fi afisate in culori diferite, sau mai poate fi afisat numarul actual al spatiilor disponibile.

SCURTĂ DESCRIERE:

Aranjarea LED-urilor este similară cu tehnologia Vario, doar că în acest caz numai câteva caractere vor fi afişate pentru a ilustra situatia definită de text. Datorită puternicei străluciri a diodelor emitatoare de lumina afisajul cu LED are o iluminare remarcabilă și necesită un minimum de întreținere.



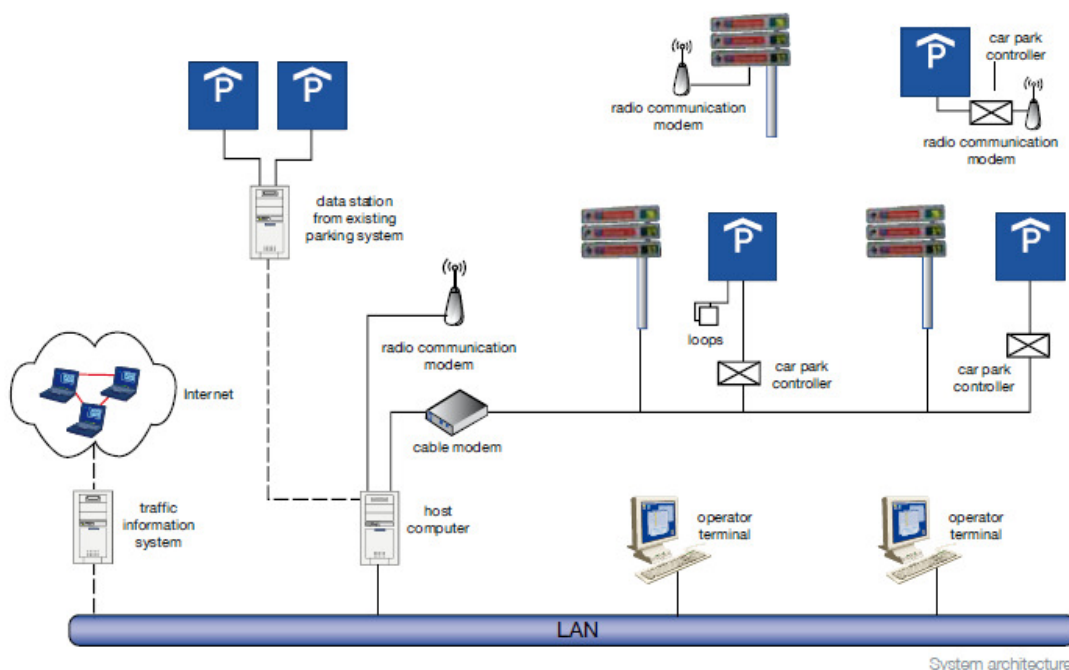
Indicatoare variabile de trafic utilizate in sistemele de ghidare pentru parări folosesc în vederea informării soferului LED-uri rosii, verzi sau galbene.

SISTEME DE ORIENTARE PENTRU PARCĂRI – NU DOAR PENTRU ORASE MARI

Solutia PC SWARCO oferă deasemenea un sistem economic de orientare pentru parcările din orașele mici și din municipii.

Arhitectura sistemului permite conectarea de până la 80 de indicatoare cu mesaje variabile sau locuri de parcare folosind un număr maxim de 8 grupuri de linii. Actualizarea mesajelor variabile de pe indicatoare este realizată direct de calculator, transmisia de date fiind făcută prin intermediul modemului.

Un ceas integrat controlat radio temporizează precis programele speciale. Software-ul pentru această soluție PC este proiectat similar și pentru sistemele mai mari.



DESCRIERE GENERALA A TEHNOLOGIEI DE AFISARE

- Spațiul de parcare afișat în tehnologia LCD - sau LED, 3 sau 4 cifre
- Spațiul de parcare afișat în tehnologia LCD - sau tehnologia cu iluminarea din spate cu LED-uri tricolore, 3 sau 4 cifre
- Afișează "spații" - "ocupat" - "închis" prin tehnologia prismatică
- Afișarea textelor variabile în tehnologia LCD - sau LED, alternând textul mesajelor.



SWARCO - PARTENERUL TĂU IN SOLUTII DE ORIENTARE PENTRU PARCARI

PROPUNERE DE VANZARE UNICĂ:

- Productie proprie SWARCO
- Producție de serie
- Lider de piață recunoscut in multiple tari, precum Germania si Marea Britanie
- Experiență de 30 de ani dobândită in domeniul Sistemelor de Orientare pentru Parcări
- Expertiză mondială
- Toate componentele sunt conform ISO 9001
- Un design pentru semnalizare personalizat
- Combinarea tehnologiilor LED si prismatic
- Experti proprii pentru partea mecanică, aplicații electro - mecanice, hardware si software, punere în funcțiune și asigurarea service-ului.

In ultimii 20 de ani, SWARCO a livrat peste 100 de sisteme de orientare pentru parcări. Acestea pot fi întâlnite spre exemplu in Luxembourg, Londra (Centrul Westfield), Manchester (Centrul Trafford), St.Moritz, aeroportul din Melbourne, Helsinki, Birmingham, Den Haag, tel Aviv, Calgary (Centrul comercial), Luzern, Frankfurt. Aceste sisteme au fost adopate de capitale, orașe mici, centre comerciale, spitale, aeroporturi si alte locații private.

SWARCO proiectează și execută toate componentele înglobate: software, automate, precum si sisteme de afișare locale. Toate componentele și ansamblurile se potrivesc precum blocurile utilizate la construcții, eliminandu-se altfel orice problemă de interfață. Sistemul poate fi extins la cerere și poate fi modificat pentru a se potrivi cu schimbarea condițiilor și situațiilor.

