



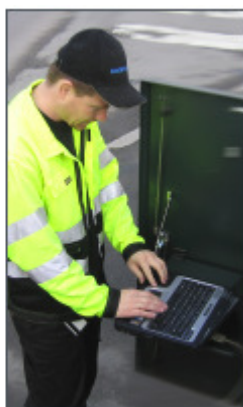
ITC-2 poate fi configurat pentru toate tipurile de intersecții

ITC-2 AUTOMAT DE DIRIJARE A TRAFICULUI

SWARCO TECHNOLOGY este una dintre companiile de top la nivel mondial în dezvoltarea, producția și vânzările de automate de dirijare a traficului și echipamente de comunicare pentru sisteme de management al traficului. Ultima dezvoltare a automatelor de dirijare a traficului de la SWARCO, ITC-2 este modular ca aspect și poate fi configurat pentru toate tipurile de intersecții. Folosind un modem TCP/IP sau 3G, poate fi conectat direct la multe sisteme de control și monitorizare.

ITC-2: PUTERNIC – RAPID – DE INCREDERE

Automatul poate fi livrat în trei dimensiuni diferite, în funcție de numărul de grupuri de semafoare necesare. Pentru intersecții normale, rack-ul 3U cu 16 grupuri de semafoare și 32 de detectori va fi potrivit. Pentru intersecții mai mari sau pentru a acoperi mai mult de o intersecție, există versiunile cu 32 și 64 de grupuri de semafoare și 80 de detectori. ITC-2 este proiectat pentru orice fel de climat și este instalat în lumea întreagă, de la Nordul rece până la Europa Centrală și regiunile Africii. Dulapul mai mare este echipat cu un cadru culisant facilitând accesul în partea din spate a unității. Automatul de dirijare a fost dezvoltat în concordanță cu standardele naționale și Europene.



COMPONENTE

Când alegeți ITC-2, primiți o soluție de încredere produsă de SWARCO.

- Sistem de operare LINUX cu interfața web.
- Panoul de operare inclus permite controlul și accesul absolut la toți parametrii. Un port serial RS232 dedicat facilitează accesul către soft-ul intern pentru control și pentru depanare.
- Sistemul de detecție este bazat pe detectori cu bulce inductive cu 8 bucle la fiecare card. Alternativ pot fi utilizate sisteme de detecție video Autoscope Rackvision sau carduri Atlas
- Carduri pentru grupurile de semafoare cu ieșire tip triac pentru 230 VAC sau 42 VAC cu monitorizare tensiunilor și curenților pentru toate ieșirile; fiecare card poate comanda două semafoare independente.
- Unitate centrală cu procesor ARM; unitate de siguranță separată; ceas de timp real cu baterie proprie.

DETALII TEHNICE: ITC-2



ITC-2: montat intru-un dulap echipat cu un cadru culisant ce permite accesul usor in partea din spate a unitatii.

FUNCTIILE SOFTWARE

Automatul de dirijare standard ITC-2 pune la dispozitie un numar mare de functii programabile prin parametri.

- Exista 16 planuri de trafic si 16 situatii de trafic disponibile cu parametrii standard pentru programarea dirijarii locale si centrala. Sincronizarea fara cablu este posibila cu ceas GPS.
- Un automat poate controla pana la patru intersectii independente;
- Contorizarea traficului cu detectori interni cu memorarea datelor pentru minimum 7 zile; intervalele de masura sunt programabile.
- Pentru control si supervizare, ITC-2 are interfata cu sistemele Omnia/Utopia/, Omnivue si EC-Track. Automatul poate trimite SMS-uri sau e-mail-uri in cazul unor erori.
- interfata web interna;

DETALII TEHNICE

Marimi de baza (grupuri de semafoare): 16,32, 48	Dulap (mare): 900 x 1300 x 420 mm
Bucle de detectie: 32, 34, 64	Dulap (mic): 600 x 1300 x 350 mm
Detectori video: Rackvision, Atlas	Rack interior (32 gs): 480 x 400 x 240 mm
Tensiune de alimentare: 230 VAC ± 15%	Rack interior (16 gs): 480 x 135 x 240 mm
Temperatura ambianta: -40°C +80°C	Comunicatie: RS 232, Ethernet
Sarcina pe o iesire: Max. 500 VA	Conexiunile sistemului: Utopia/Spot, Omnivue, EC-Track
Interfete I/O: 5-48 V, 100 mA	Certificate: EN-12675, EN-50293, HD-638 S1
Putere totala comandata: 3,7 kVA	

CONFIGURARE SI TESTARE

Pentru configurarea sistemului si testarea parametrilor, este pus la dispozitie un soft Windows usor de folosit.

SIGURANTA

Un CPU de siguranta garanteaza faptul ca nu vor avea loc evenimente neprevazute.

Monitorizarea CPU-ului:

- Conflicte pentru toate culorile si pentru verde/verde;
- Secventele semafoarelor;
- Timpi Min. si Max. pentru toate starile de executie ale semafoarelor;
- Toate perioadele de aprindere;
- Ciclurile de timp min. si max. pentru semafoarele coordonate;
- Timpul de asteptare al lampii;
- Timpul de pornire pentru lampile rosu, galben si verde;
- Min. si Max. pentru furnizarea voltajului principal necesar operarii in siguranta;
- Min. si Max. pentru frecventa de furnizare;
- Max. voltajului principal scazut inainte de repornire;
- CPU-ul de siguranta include de asemenea patru functii generale de intrare si patru functii generale de iesire.

CONTACT LA NIVEL LOCAL:

SWARCO TRAFFIC ROMANIA s.r.l.
 str. Dr. Lister nr. 23, sector 5
 Bucuresti, Romania
 Tel.: +40 21-315.57.97
 Fax: +40 21-315.57.87
office.str@swarco.com
www.swarco.com

SWARCO TECHNOLOGY

SWARCO TECHNOLOGY dezvoltă și comercializează automate de trafic precum și echipamente de comunicație pentru sisteme de management al traficului. Sute dintre produsele noastre au fost instalate și sunt în folosință în diverse aplicații în multe țări. În calitate de companie din cadrul grupului SWARCO putem furniza soluții complete pentru sisteme de management al traficului.